

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧОУ ДПО «УЭЦ

«Русское товарищество»

О.В. Василенко

«09» января 2020г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

**«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и
городском наземном электрическом транспорте с присвоением
квалификации «Диспетчер»**

Составлена в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

1. ВВЕДЕНИЕ.

Сроки обучения: 6 недель (252 часа).

Форма обучения: заочная с применением дистанционных (электронных, информационно-коммуникационных) технологий.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Целью реализации программы является переподготовка сотрудников предприятий, осуществляющих функции диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Диспетчер должен:

знать: основы транспортного и трудового законодательства; нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта; порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей; схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; требования завода-изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей; графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; основы экономики, организации труда и производства; расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки; правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

уметь: организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам; принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов); инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях; обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации; принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств; заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления; рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели; выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки; составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену; координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта; принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь

следования в связи с ремонтом дорог; проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий; обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении; осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины; организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧОУ ДПО «УЭЦ
«Русское товарищество»
_____ О.В. Василенко

«___» _____ 2020_г.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

№ п/п	Учебные занятия	Количество учебных часов			
		всего	В том числе		
			Лекционных	Практических	Самоподготовка
1	Лекции (аудиторные занятия)	26	26	-	-
2	Практические занятия	22	-	22	-
3	Самоподготовка	200	-	-	200
4	Итоговая аттестация	4	-	4-Экзамен	-
	Итого	252	26	26	200

4. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
Распределение учебных часов по темам

Таблица 2

№ п/п	Тема	Количество учебных часов				Текущий контроль
		ВСЕГО	В том числе			
			Лекц.	Практ.	Самоподг.	
1	Автомобильный транспорт	24	2	-	22	Зачет
2	Безопасность дорожного движения	18	2	2	14	Зачет
3	Техническая эксплуатация транспортных средств	16	2	4	10	Зачет
4	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	18	2	2	14	Зачет
5	Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства	22	2	-	20	Зачет
6	Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства	18	2	-	16	Зачет
7	Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства	16	2	2	12	Зачет

8	Методические основы и положения идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы	26	2	2	22	Зачет
9	Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства	14	2	2	10	Зачет
10	Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства	14	2	2	10	Зачет
11	Методические основы и положения по установлению методов, технологий, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	18	2	2	14	Зачет
12	Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства	20	2	2	16	Зачет
13	Функциональные обязанности диспетчера автомобильного транспорта	24	2	2	20	Зачет
14	Итоговая аттестация	4	-	-	-	Итоговый экзамен
	Итого	252	26	22	200	4

Тема 1. Автомобильный транспорт

Основные определения темы. Основные виды транспорта, их устройство. Транспорт, занимающийся перевозкой грузов. Транспорт, занимающийся перевозкой пассажиров. Работники, обеспечивающие безопасность перевозки пассажиров и грузов, занимаемые должности, сфера ответственности. Нормативные документы, регламентирующие работу автомобильного транспорта. Документооборот, связанный с обеспечением работы автомобильного транспорта. О порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров

и багажа, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Тема 2. Безопасность дорожного движения

Порядок организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки. Осуществление на автотранспортном предприятии профессиональной культуры безопасности, в том числе в сфере охраны труда. Государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности. Структура плана обеспечения транспортной безопасности. Порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Тема 3. Техническая эксплуатация транспортных средств

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

Тема 4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Правовые, экономические и организационные основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ (ред. от 08.12.2020) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". Законодательство Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Условия и порядок осуществления обязательного страхования.

Тема 5. Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства

Независимая техническая экспертиза транспортного средства. Профессиональная аттестация экспертов-техников и ее аннулирование осуществляются межведомственной аттестационной комиссией, создаваемой федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Требования к экспертам-техникам, в том числе требования к их профессиональной аттестации, основания ее аннулирования, порядок ведения государственного реестра экспертов-техников, положение о межведомственной аттестационной комиссии устанавливаются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом

исполнительной власти. Судебная экспертиза транспортного средства, назначаемая в соответствии с законодательством Российской Федерации в целях определения размера страхового возмещения потерпевшему и (или) стоимости восстановительного ремонта транспортного средства в рамках договора обязательного страхования, проводится в соответствии с единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства

Тема 6. Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства

Порядок расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом. Порядок расчета размера износа подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов), в том числе номенклатуру комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов), на которые при расчете размера расходов на восстановительный ремонт устанавливается нулевое значение износа. Порядок расчета стоимости годных остатков в случае полной гибели транспортного средства. Порядок формирования и утверждения справочников средней стоимости запасных частей, материалов и нормочаса работ при определении размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства с учетом установленных границ региональных товарных рынков (экономических регионов). Данные указанных справочников должны обновляться не реже одного раза в течение шести месяцев, в том числе на основании сведений об оплате страховщиками проведенного восстановительного ремонта поврежденных транспортных средств станциям технического обслуживания в соответствии с настоящим Федеральным законом.

Тема 7. Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства

Формирование информационного обеспечения, используемого при проведении независимой технической экспертизы. Перечень основных источников информации, необходимой для проведения основных этапов независимой технической экспертизы. Документированные и недokumentированные источники получения информации. Выборочное статистическое наблюдение рекомендуется проводить на основе документированных источников информации. Основные виды документов (источников информации) и работа с ними.

Тема 8. Методические основы и положения идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы

Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства Постановление Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2003 года N 238 "Об организации независимой технической экспертизы транспортных средств". Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства юстиции Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации N 171/183/590 от 30 июля 2003 года "О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2003 года N 238 "Об организации независимой технической экспертизы транспортных средств". Федеральный закон от 25 апреля 2002 года N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". Постановление Правительства Российской Федерации от 7 мая 2003 года N 263 "Об утверждении правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

Тема 9. Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства

Виды воздействий. Классификация повреждений. Виды участвовавших в следовом взаимодействии объектов. Составление акта осмотра. Группы повреждений как источник информации о дорожно-транспортном происшествии. Правила применения типовых схем дорожно-транспортных происшествий и распределения ответственности участников дорожно-транспортного происшествия за причиненный ими вред. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.

Тема 10. Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства

Основные типы дорожно-транспортных происшествий и соответствующие им виды повреждений транспортного средства. Причинная связь между механическими повреждениями транспортного средства, его техническим состоянием и дорожно-транспортным происшествием. Модели и механизмы дорожно-транспортного происшествия, учитывающие обстоятельства, способствующие возникновению дорожно-транспортного происшествия, а также причинную связь между техническими повреждениями транспортного средства и событием происшествия. Следы, возникающие на транспортном средстве в результате дорожно-транспортного происшествия. Экспертный осмотр следов на транспортном средстве. Определение угла взаимного расположения транспортных средств в момент столкновения, а также других параметров их механического взаимодействия. Виды и методы реконструкции дорожно-транспортных происшествий. Методы транспортно-трасологической экспертизы, металловедческой экспертизы, экспертизы лакокрасочных материалов, дорожно-технической экспертизы, экспертизы по исследованию технического состояния транспортных средств, а также других видов экспертиз, предназначенных для установления причин возникновения технических повреждений транспортного средства. Программные продукты для проведения реконструкции дорожно-транспортных происшествий.

Тема 11. Методические основы и положения по установлению методов, технологий, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений

Методы и организация работ по ремонту транспортных средств. Виды ремонта и классификация ремонтных воздействий. Технологические операции и пооперационные нормы времени. Взаимосвязь между видом и степенью повреждения и методом (технологией) его ремонта. Технологические карты и технологии постового и цехового ремонта конкретных марок, моделей и модификаций транспортных средств. Выбор технологического оснащения для проведения работ по ремонту. Методы сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения экспертизы. Методы расчета стоимости ремонта транспортного средства. Практикум: назначение по установленным техническим повреждениям транспортного средства методов, технологии и видов ремонтных воздействий по их устранению. Использование справочников с технической и технологической информацией по установлению методов, технологии и видов ремонтных воздействий. Использование справочников с ценовой информацией для расчета стоимости ремонта. Проведение сбора и обработки статистической информации по товарным рынкам запасных частей и материалов, услуг по ремонту транспортных средств. Проведение расчетов стоимости ремонта поврежденного транспортного средства.

Тема 12. Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства

Нормативные акты для проведения экспертизы. Порядок проведения всех видов ЭПБ. Приказ Ростехнадзора от 14.11.2013 № 538 (ред. от 03.07.2015) «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила проведения экспертизы промышленной безопасности». Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов». Постановление Правительства РФ №509 от 12 августа 2005 г. «О порядке оплаты труда независимых экспертов, включаемых в составы аттестационной и конкурсной комиссий, а также комиссий по соблюдению требований к служебному поведению Федеральных Государственных Гражданских Служащих и урегулированию конфликта интересов, образуемых Федеральными Государственными Органами ». Ситуации, когда требуется проведение независимой экспертизы.

Тема 13. Функциональные обязанности диспетчера автомобильного транспорта

Пример должностной инструкции диспетчера автомобильного транспорта. Общие положения должностной инструкции. Нормативно-правовые акты, которыми руководствуется диспетчер. Перечень знаний, которые должен иметь диспетчер. Организация взаимодействия диспетчера с другими должностными лицами. Должностные обязанности. Права диспетчера автомобильного транспорта, ответственность.

Итоговая аттестация.

5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате обучения слушатель должен знать: - основы транспортного и трудового законодательства; - нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта; - порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико эксплуатационных показателей; - схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; - требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей; - графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; - тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; основы экономики, организации труда и производства; - расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; - расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; - маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки; - правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Уметь: - организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам; - принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов); 4 - инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях; - обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации; - принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств; - заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления; - рассчитывать в путевых листах соответствующие техникоэксплуатационные показатели; - выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки; - составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену; координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта; - принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог; - проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий; - обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении; - осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать

состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины; - организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии. К диспетчеру автомобильного и городского наземного электрического транспорта предъявляется одно из следующих требований: 5 наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, входящей в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" ; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 октября 2013 г. N 1199 "Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования" (зарегистрирован Минюстом России 26 декабря 2013 г., регистрационный N 30861) с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 мая 2014 г. N 518 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2014 г., регистрационный N 32461). наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются

6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в 1 (одном) оборудованном учебном кабинете с использованием технических средств обучения и учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Для проведения теоретических и практических занятий привлекается 1 штатный преподаватель допущенный решением аттестационной комиссии и приказом руководителя к проведению занятий. Преподаватели соответствуют требованиям изложенным в Разделе «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

Уровень и квалификация педагогических работников, реализующих Программу соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной Программы:

- Пункта 7 ч.1 ст.48 ФЗ РФ от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

- Приказа Минздравсоцразвития России от 26.08.2010г. № 761н «об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

Информационно-методические условия реализации Программы включают: учебный план;

календарный учебный график на каждую учебную группу;
 рабочую программу;
 методические материалы и разработки;
 расписание занятий.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте <http://russtovcenter.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

7. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Таблица 3

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие (чем представлены)
Оборудование и технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	Компьютер в комплекте
Мультимедийный проектор	комплект	1	Мультимедийный проектор
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	Экран
Учебно-наглядные пособия			
- письменные инструкции	шт	1	слайд
- огнетушитель	шт	1	Комплект
- пожарный кран	шт	1	Комплект
- система противопожарной защиты	шт	1	Комплект
- схема эвакуации людей	шт	1	слайд
Информационные материалы			
Информационный стенд	шт	1	Стенд
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	1
Учебный план	шт	1	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Книга жалоб и предложений	шт	1	1

Адрес официального сайта в сети "Интернет" Адрес сайта дистанционного обучения в сети "Интернет"	шт	1	http:// russtovcenter.ru https://edu.russtovcenter.ru/
---	----	---	---

8. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости;
- промежуточной аттестации обучающихся;
- итоговой аттестации в форме зачета.

Промежуточная аттестация обучающихся осуществляется в форме зачета за счет времени отводимого на изучение Программы.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку (не зачет), к сдаче итоговой аттестации не допускаются.

К проведению итоговой аттестации могут привлекаться представители работодателей, их объединений <1>.

Итоговая аттестация и проверка теоретических знаний проводится с использованием материалов (экзаменационных билетов, компьютерных систем контроля знаний включающих в себя тестовые задания), утвержденных руководителем.

Результаты зачета оформляются протоколом. По результатам зачета выдается диплом установленного образца <2>.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<2> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

9. ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМЫХ УЧЕБНЫХ ИЗДАНИЙ, ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСОВ, ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ОСНОВНЫЕ ИСТОЧНИКИ:

1. Г.В. Савицкая «Анализ хозяйственной деятельности предприятия» М.: Инфра 2010г
2. Аснин Л.М. «Бухгалтерский учет и экономический анализ» Ростов на Дону Феникс 2008г.
3. Филина Ф.Н. «Бухгалтерский и налоговый учет автотранспорта» М.: Гросс Медиа, РОСБУХ 2008г.
4. Сергеева И.И., Чекулина Т.А. «Статистика» М.: ИД Форум 2011г.
5. Богаченко В.М., Н.А. Кириллова «Бухгалтерский учет» Ростов на Дону М.: Феникс 2011г.
6. Майборода М.Е., Беднарский В.В. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов-на-Дону, Феникс, 2007г.

- 7.Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для учреждений среднего профессионального образования— М: Издательский центр «Академия», 2010. —400с.
- 8.Автоматизированные системы обработки информации и управления на автомобильном транспорте. Под ред. А.Б.Николаева, Москва, Издательский центр «Академия», 2003.
- 9.Обыденнов А.П.. Управление автомобильным транспортом с применением ЭВМ. М., Транспорт. 1989. -245 с.
- 10.Елизаров В.А.. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте. М., Транспорт..
- 13.Геронимус Б.Г.. Экономико-математические методы в планировании на автомобильном транспорте. М., Транспорт. 1988г. 192 с.
- 14.Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки, 2004г.
- 15.Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки,2001
- Дополнительные источники:
- 16.Журнал «Автотранспортное предприятие»
<http://www.atp.transnavi.ru/?req=about>