«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧОУ ДПО «УЭЦ
«Русское товарищество»
_____О.В. Василенко

«16» января 2022г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ

Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий (РД-26127100-1070-01)

Составлена в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 N 27 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»

192007, г. Санкт-Петербург, улица Боровая, д. 47, корпус 4, литер А

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА (далее Программа) Ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработана в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 N 27 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов», утвердившего Положение «Об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов».

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения», а также "Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий. РД-26127100-1070-01" (утв. Минтрансом РФ 02.10.2001)

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, учебно-тематическим планами, календарным учебным графиком, планируемыми результатами освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Цели и задачи образовательной программы:

Повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год .

Срок реализации программы – 20 часов.

Форма обучения – очно или очно-заочно.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Учебный план содержит названия учебных занятий с указанием времени, отводимого на освоение.

Рабочая программа раскрывает рекомендуемую последовательность изучения тем, а также распределение учебных часов по темам.

Последовательность изучения тем учебных курсов определяется календарным учебным графиком и расписанием занятий.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

В связи с тем, что обучающиеся изучают программу ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций, т.е. повышают свой профессиональный уровень, указанная программа предусматривает самостоятельное выполнение по памяти типового действия и продуктивное действие, т.е. создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧОУ ДПО «УЭЦ
«Русское товарищество»
_____О.В. Василенко

«16» января 2022г.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

№ п/п	Учебные занятия	Количество учебных часов		
		всего	В том числе	
			Лекционных	Практических
1	Лекции (аудиторные занятия)	17	17	
2	Практические занятия	2	-	2
3	Итоговая аттестация	1	-	1
	Итого	**20**	**17**	**3**

3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Распределение учебных часов по темам

Таблица 2

№п/п	Тема	Количество учебных часов		
		ВСЕГО	В том числе	
			лекционных	практич.
1	**Дорожно-транспортная аварийность**	**3**	**3**	**-**
1.1	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	-
1.2	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность	1	1	-
1.3	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства	1	1	-
2	**Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности**	**6**	**6**	**-**
2.1	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях	1	1	-

2.2	Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	1	-
2.3	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	-
2.4	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	-
2.5	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1	-
2.6	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	-
3	**Нормативно-правовое регулирование дорожного движения**	**4**	**3**	**1**
3.1	Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	-
3.2	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1	-	1
3.3	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	-
4	**Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП**	**4**	**3**	**1**
4.1	Первая помощь при ДТП	1	1	-
4.2	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	2	2	-
4.3	Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1	-	1
5	**Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов**	**2**	**2**	**-**
5.1	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на	1	1	-
5.2	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных	1	1	-
6	Итоговая аттестация	1	-	1
	Итого	**20**	**17**	**3**

Тема 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1 Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2 Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3 Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Тема 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности

Тема 2.1 Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2 Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3 Особенности управления транспортным средством в сложных

дорожных условиях

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5 Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

Тема 3.1 Общие требования к водителю в нормативных документах

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2 Проверка знаний водителями Правил дорожного движения

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей.

При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3 Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Тема 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Тема 4.1 Первая помощь при ДТП

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2 Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3 Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Тема 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

Тема 5. 1 Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5. 2 Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

4. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Зачетный билет состоит из трех вопросов. Вопросы, включенные в зачетный билет, позволяют оценить знания обучающихся в области:

- нормативно-правового регулирования дорожного движения;
- классификации и механизма дорожно-транспортного происшествия;
- психофизиологических особенностей профессиональной деятельности водителя;
- типичных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности;
- условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения;
- прогнозирования и предупреждения возникновения опасных дорожнотранспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- конструктивных особенностей транспортных средств, обеспечивающих безопасность дорожного движения;
- способов оказания первой помощи пострадавшим в дорожнотранспортных происшествиях.

За каждый ответ выставляется оценка. Итоговая оценка выводится как средняя арифметическая

5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате изучения программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций обучающиеся должны **знать:**

- нормативно-правовое регулирование дорожного движения;
- классификацию и механизм дорожно-транспортного происшествия;

- психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности;
- условия перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения;
- прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожнотранспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- способы оказания первой помощи пострадавшим в дорожнотранспортных происшествиях.

В результате изучения программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций обучающиеся должны **уметь:**

- применять знания, умения и навыки в своей профессиональной деятельности;
- выполнять задачи по перевозке пассажиров и грузов;
- эффективно и экономично управлять автомобилем;
- не нарушать требования правил дорожного движения и безопасности движения;
- выйти из опасной дорожной обстановки с наименьшими потерями для водителя, пассажиров и груза;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в 1 (одном) оборудованном учебном кабинете с использованием технических средств обучения и учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Для проведения теоретических и практических занятий привлекается 1 штатный преподаватель допущенный решением аттестационной комиссии и приказом руководителя к проведению занятий. Преподаватели соответствуют требованиям изложенным в Разделе «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

Уровень и квалификация педагогических работников, реализующих Программу соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной Программы:

- Пункта 7 ч.1 ст.48 ФЗ РФ от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
- Приказа Минздравсоцразвития России от 26.08.2010г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и

служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план;

календарный учебный график на каждую учебную группу;

рабочую программу;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте http://russtovcenter.ru/

в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

7. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Таблица 3

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Коли чество	Наличие (*чем представлены*)
Оборудование и технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	Компьютер в комплекте
Мультимедийный проектор	комплект	1	Мультимедийный проектор
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	Экран
Учебно-наглядные пособия			
- письменные инструкции	шт	1	слайд
- Плакаты БДД	шт	5	плакаты
Информационные материалы			
Информационный стенд	шт	1	Стенд
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	1
Учебный план	шт	1	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Книга жалоб и предложений	шт	1	1

Адрес официального сайта в сети "Интернет"	шт	1	http:// russtovcenter.ru

8. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости;
- промежуточной аттестации обучающихся;
- итоговой аттестации в форме зачета.

Промежуточная аттестация обучающихся осуществляется в форме зачета за счет времени отводимого на изучение Программы.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку (не зачет), к сдаче итоговой аттестации не допускаются.

К проведению итоговой аттестации могут привлекаться представители работодателей, их объединений <1>.

Итоговая аттестация и проверка теоретических знаний проводиться с использованием материалов (экзаменационных билетов), утвержденных руководителем.

Результаты зачета оформляются протоколом. По результатам зачета выдается свидетельство установленного образца <2>.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<2> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

9. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены приложениями к Программе:

1. Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем;
2. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем;
3. "Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий. РД-26127100-1070-01" (утв. Минтрансом РФ 02.10.2001)

10. ЛИТЕРАТУРА

1. Бадагуев Б.Т. Безопасность дорожного движения. – Изд.: АльфаПресс, 2012 г., 264 с.
2. Бурков В.Н., Кондратьев В.Д., Щепкин А.В. Механизмы повышения безопасности дорожного движения. – Изд.: Либроком, 2012. – 208 с.
3. Быков В.П. Экономика автотранспортного предприятия. – Инфра-М, 2011. – 384 с.
4. Кокорев А.Н., Низаметдинов А.М. Практикум по дисциплине «Организация дорожного движения» Изд.: МосУ МВД России, 2011. –104 с.
5. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения. – Издательство: Академия, 2011г., 256с.
6. Николенко В.М. Первая доврачебная медицинская помощь. Учебник водителя категории «А», «В», «С», «D», «Е». М.:ОНИКС: 2014.– 63с.
7. Семенов И.Л. Учебник по устройству легкового автомобиля. – Мир автокниг, 2015.– 80с.
8. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя. Учебник водителя категории «А», «В», «С», «D», «Е». М.: АСТ 2018. –72 с.
9. Туревский И. Охрана труда на автомобильном транспорте. – ИнфраМ, 2018. – 240с.
10. Шестопалов С.К. Устройство автомобиля. В 2 частях. Изд.: Академия, 2011. – 304с.
11. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».
12. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.
13. Гражданский кодекс Российской Федерации.
14. Уголовный кодекс Российской Федерации.
15. Правила дорожного движения с комментариями, М.: 2014.
16. Правила по охране труда на автомобильном транспорте. Утверждены Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 12 мая 2003 г. № 28
17. О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации от 01.07.2011г. №170-ФЗ.
18. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.